

km 4

## Binario Zero: 6 volte 100

Per raccontare nelle sue fattezze architettoniche Binario Zero sono state prese in considerazione sei porzioni di viadotto della lunghezza di cento metri ciascuna.

Sono stati scelti tratti che potessero essere esemplificativi per tipo di sezione di viadotto, per tipo di zona attraversata dal contenitore ferroviario e per tipo di rapporto tra infrastruttura e città.

Binario Zero è nella sua forma minima un corridoio verde dedicato alla mobilità leggera e allo svago che a seconda delle sezioni di viadotto e delle situazioni si allarga, si ispessisce, sale, scende.

Un bosco verticale, un mur végétal alla Patrick Blanc, che funge anche da barriera antirumore, corre per tutti gli 8 km offrendo un affaccio nuovo, silenzioso e verde agli edifici che convivono con la ferrovia e la possibilità di muoversi e sostare nel verde.

Binario Zero occupa gli spazi coperti dal viadotto, predispone nuovi spazi e aumenta la superficie di suolo coperto scavando il muro e il terrapieno e aggiungendo piani orizzontali a sbalzo.

La struttura assume le sembianze di un organismo parassitario che colonizza il contenitore infrastrutturale e ne sfrutta la massa per mantenersi.

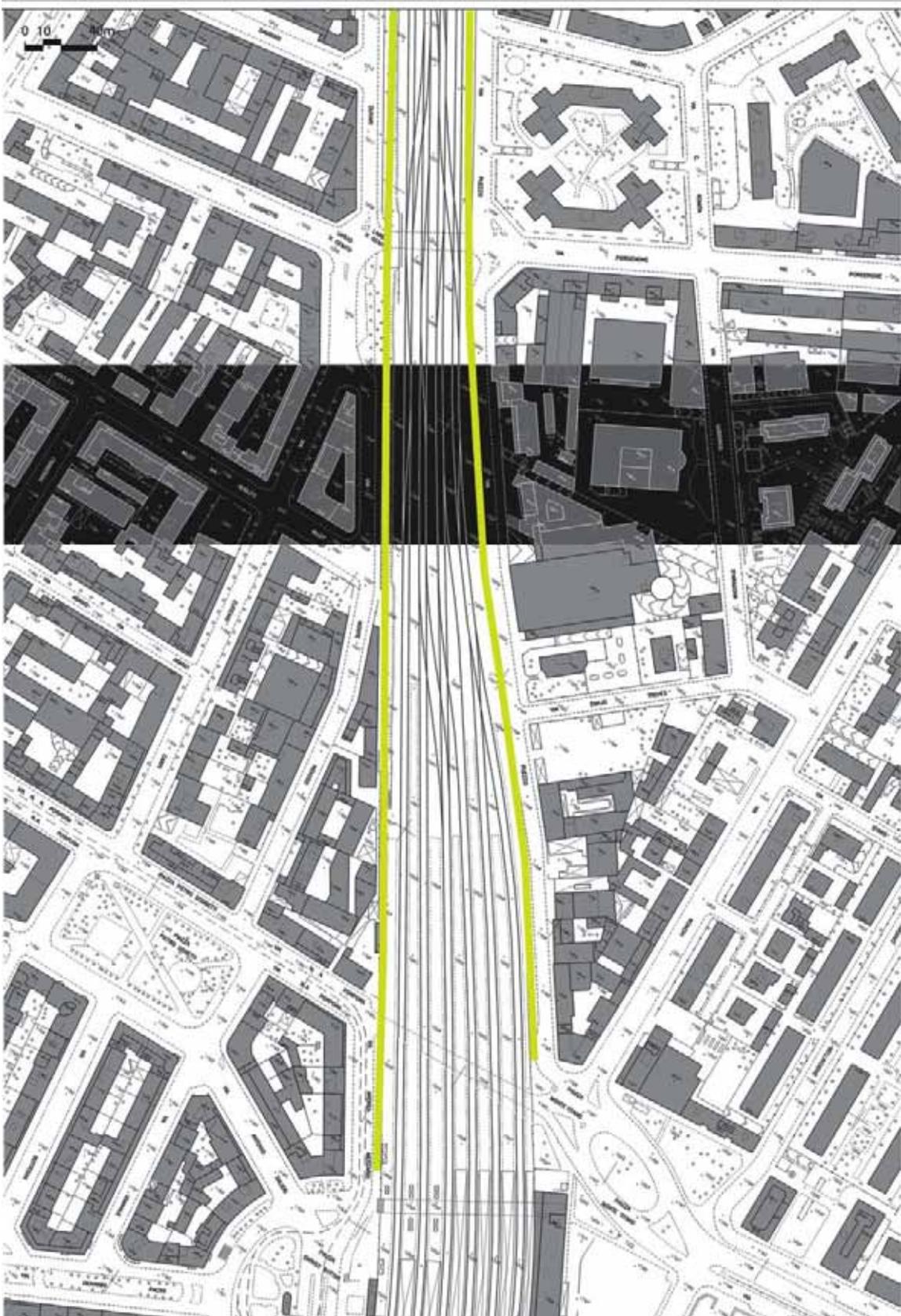
Una superficie dura continua costituita da elementi prefabbricati si lacera per lasciare spazio anche sul piano orizzontale a superfici verdi e si ispessisce per generare luoghi di sosta e incontro.

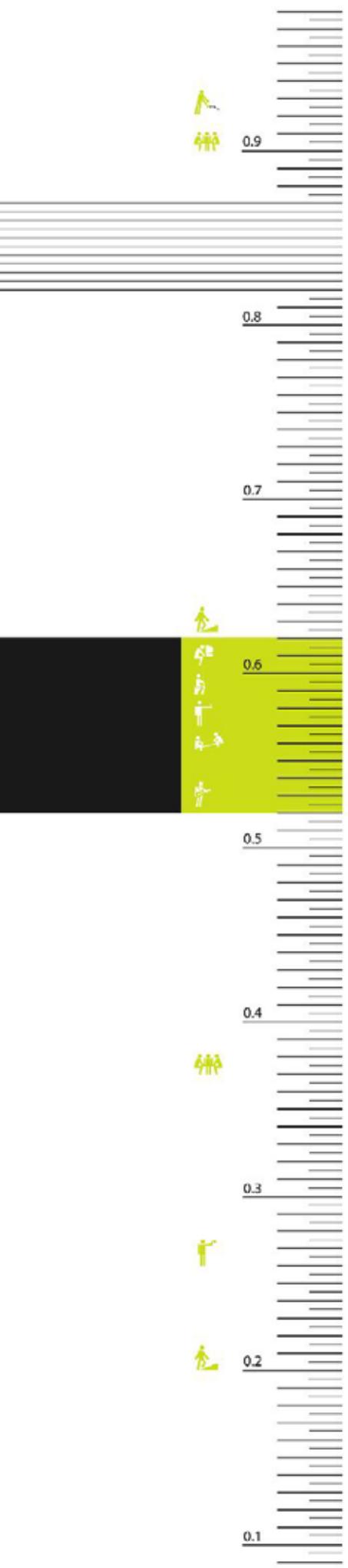
Il sistema consente infinite combinazioni che permettono a Binario Zero di rispondere alle diverse istanze con estrema vivacità e di proporre eterogenei paesaggi a distanza di poche centinaia di metri.

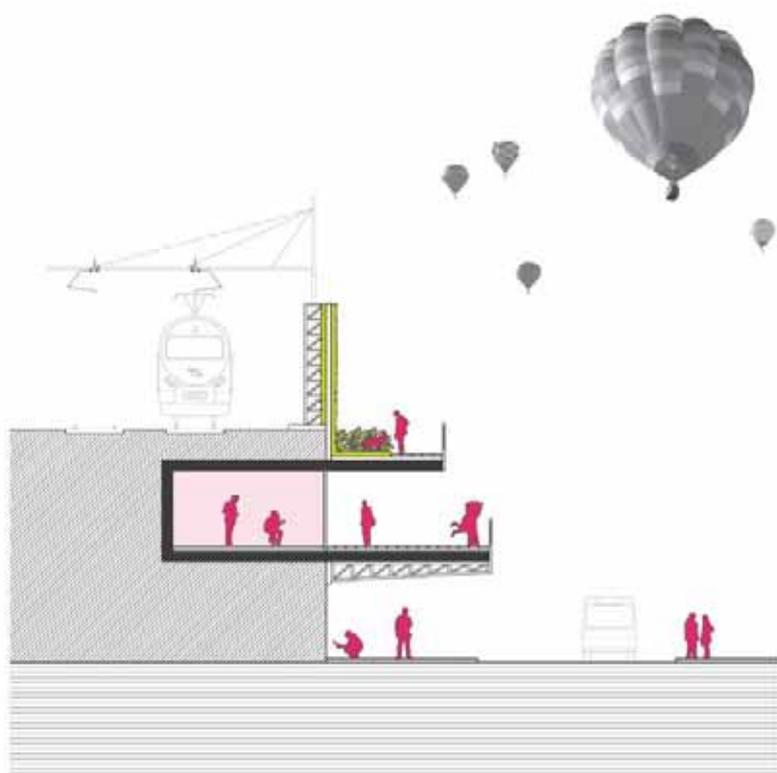
# 1x100

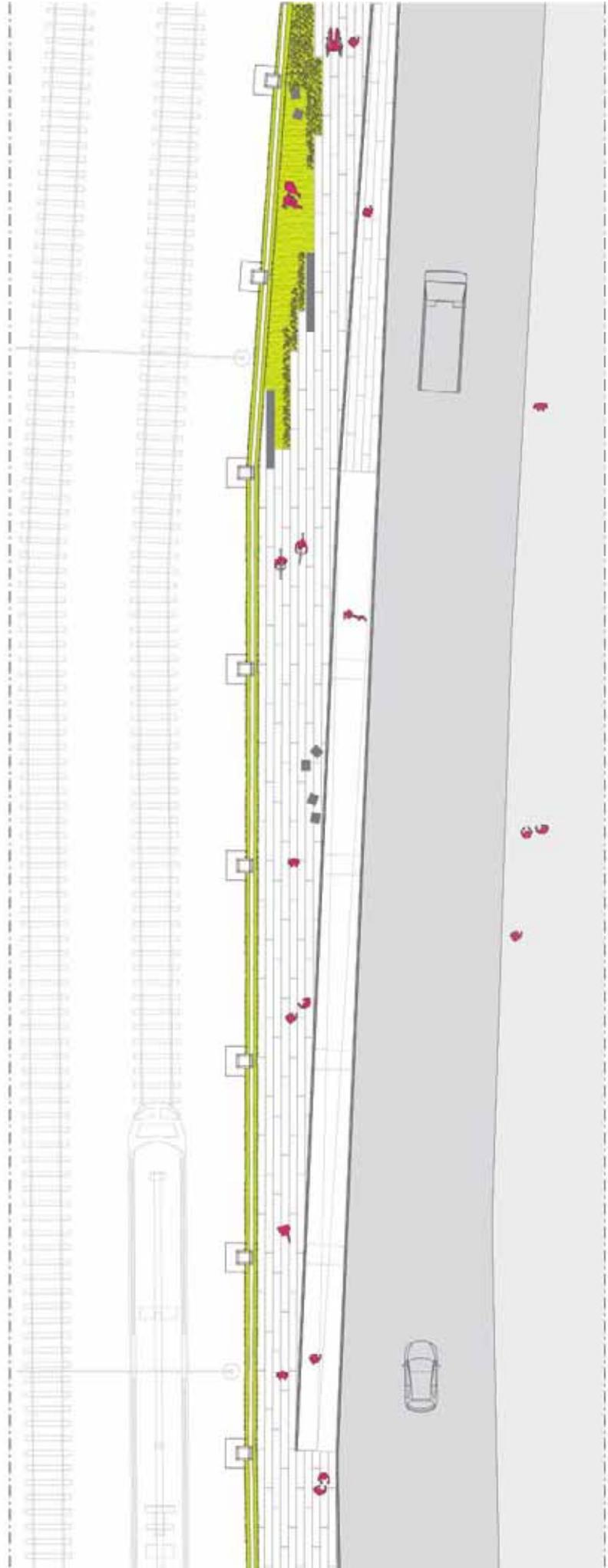
localizzazione	km 0.6
zona	lambrate
tipo viadotto	muro
altezza viadotto	9 m
superficie progetto	1300 mq
superficie verde	600 mq
volume progetto	2700 mc
volume aperto	2300 mc
volume chiuso	1400 mc
funzione caratterizzante	stanze della musica

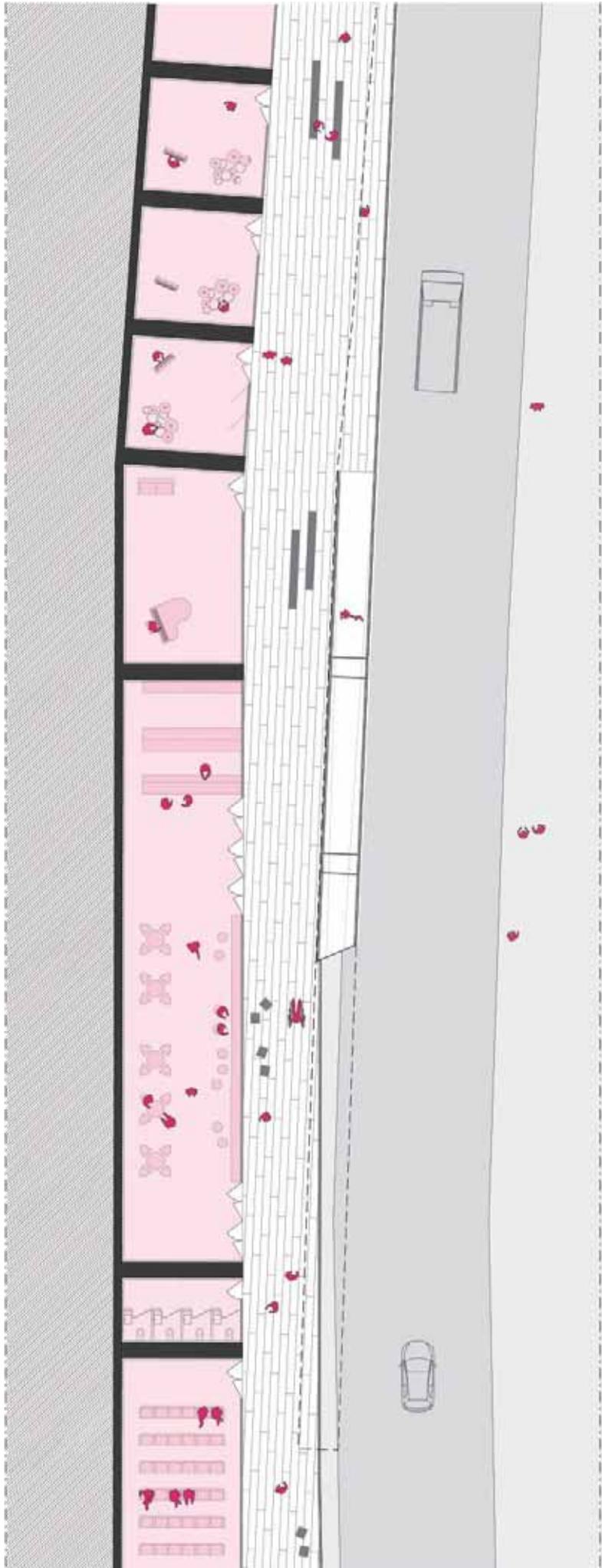


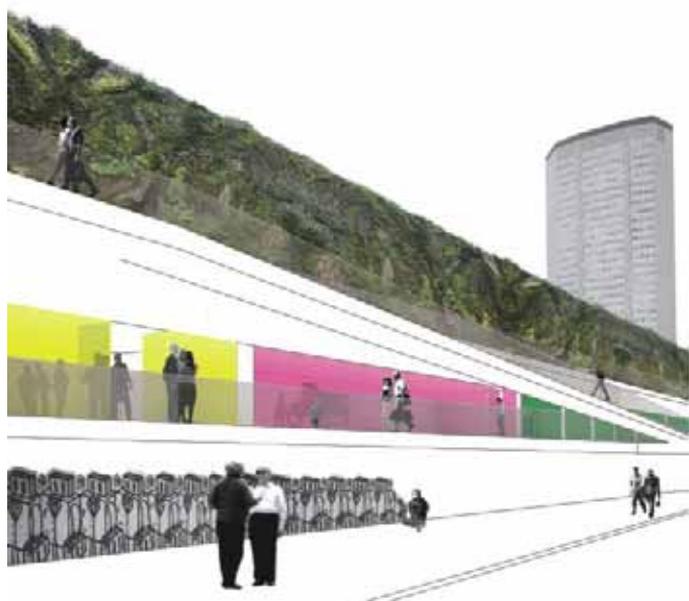


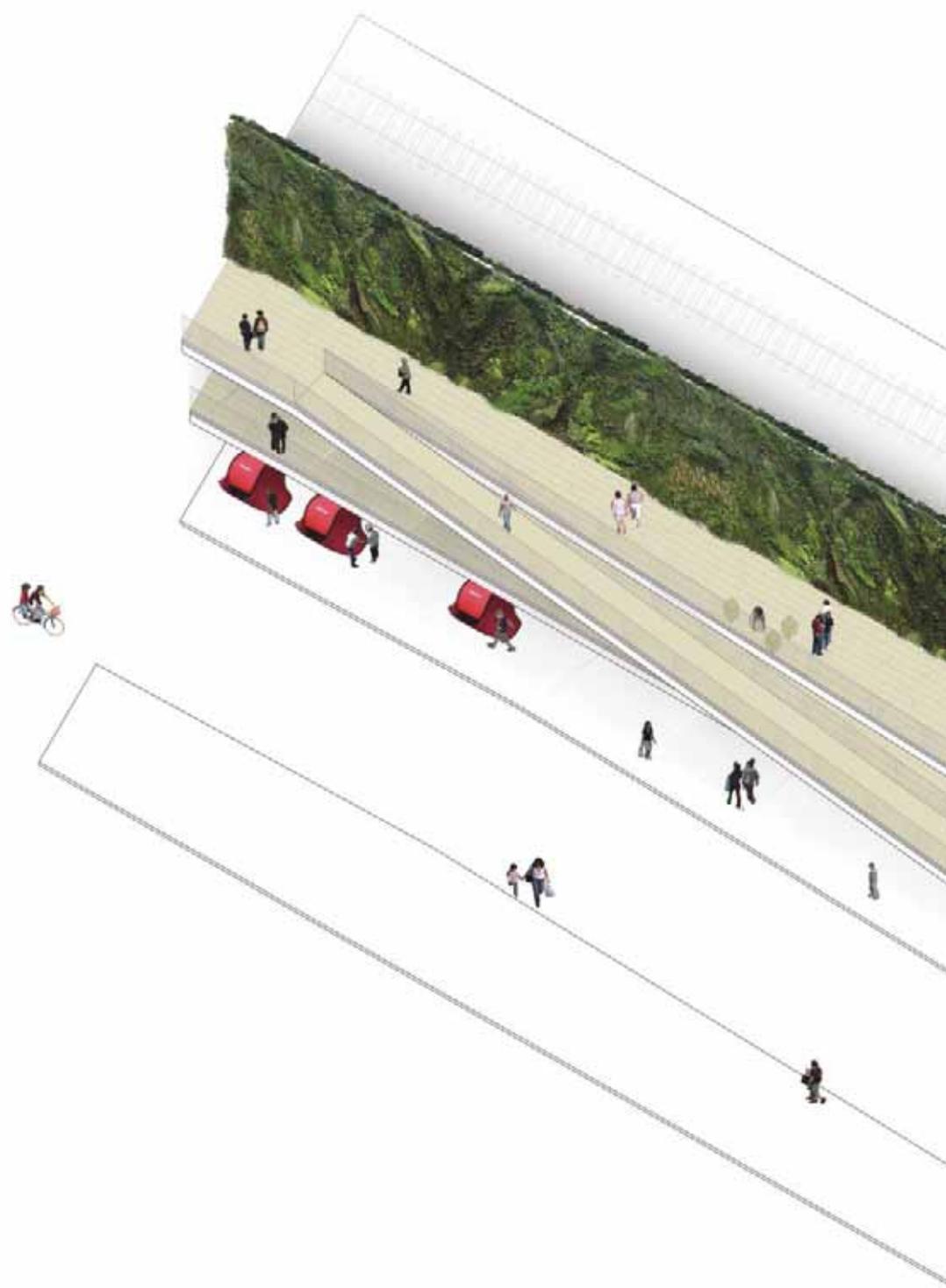


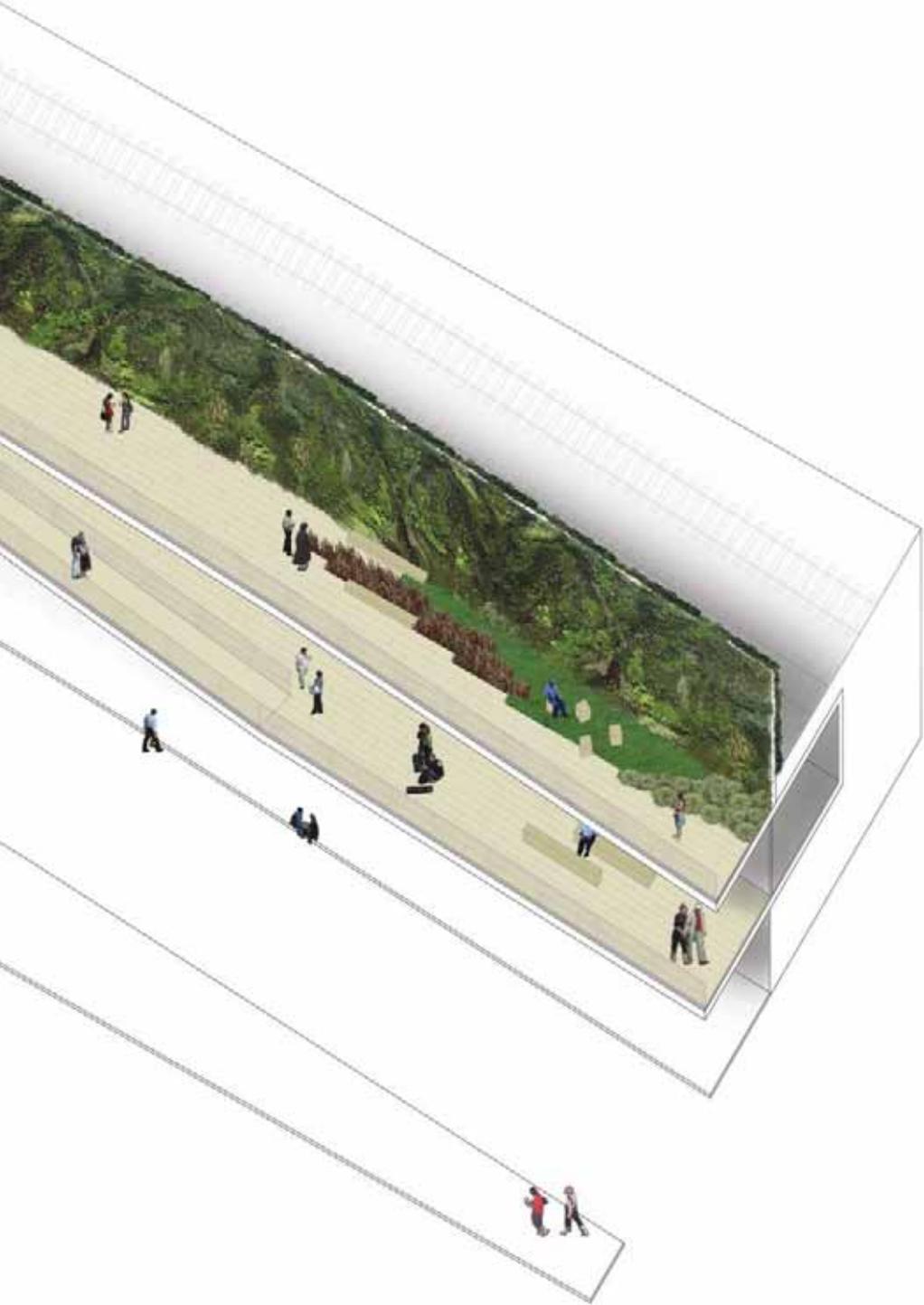












# 2x100

localizzazione  
zona

km 1  
palmanova

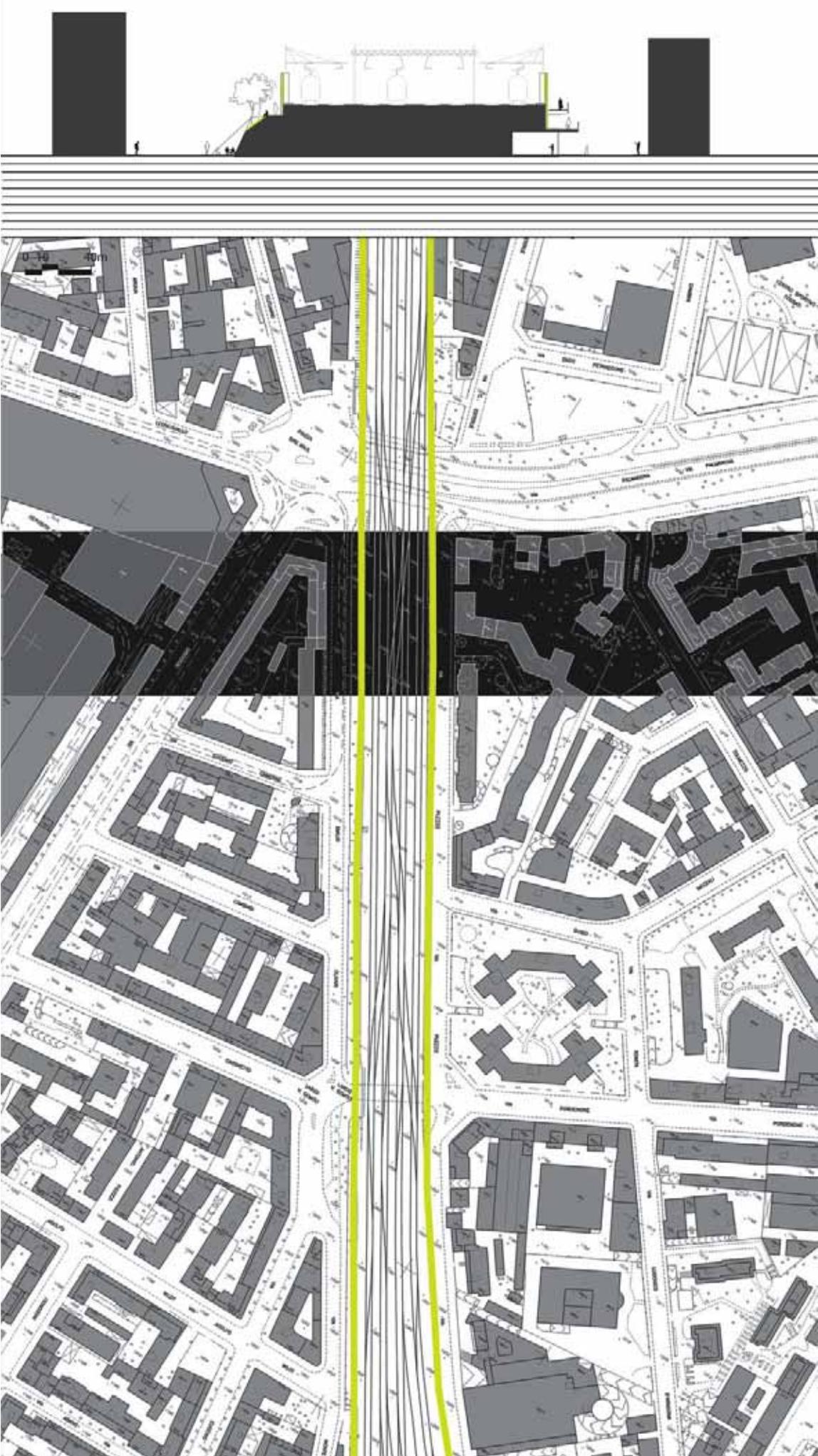
tipo viadotto  
altezza viadotto  
superficie progetto  
superficie verde  
volume aperto  
volume chiuso

muro  
8 m  
700 mq  
1000 mq  
1800 mc  
1500 mc  
350 mc

funzione caratterizzante

ateliers







1.3



1.2

1.1



km 1



0.9



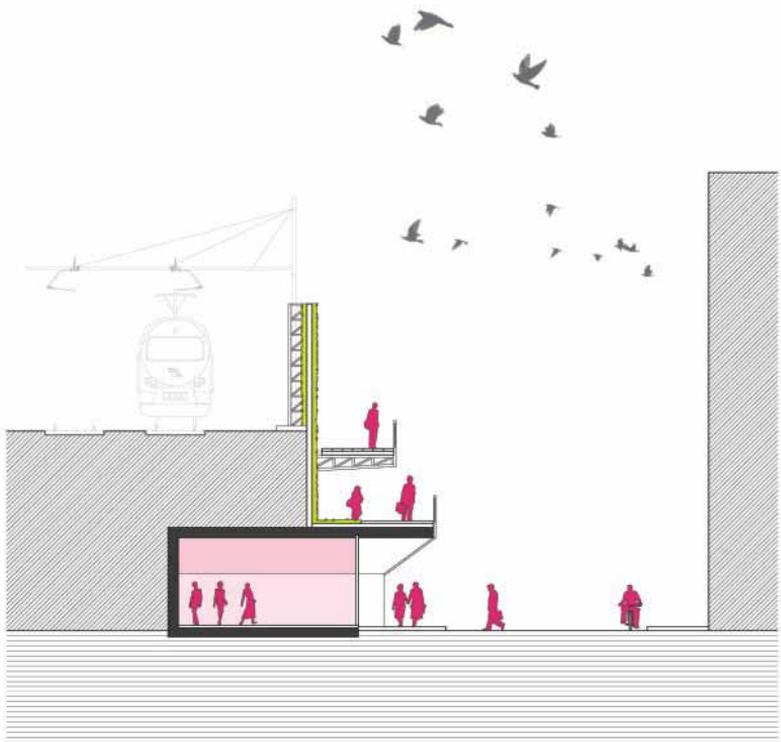
0.8

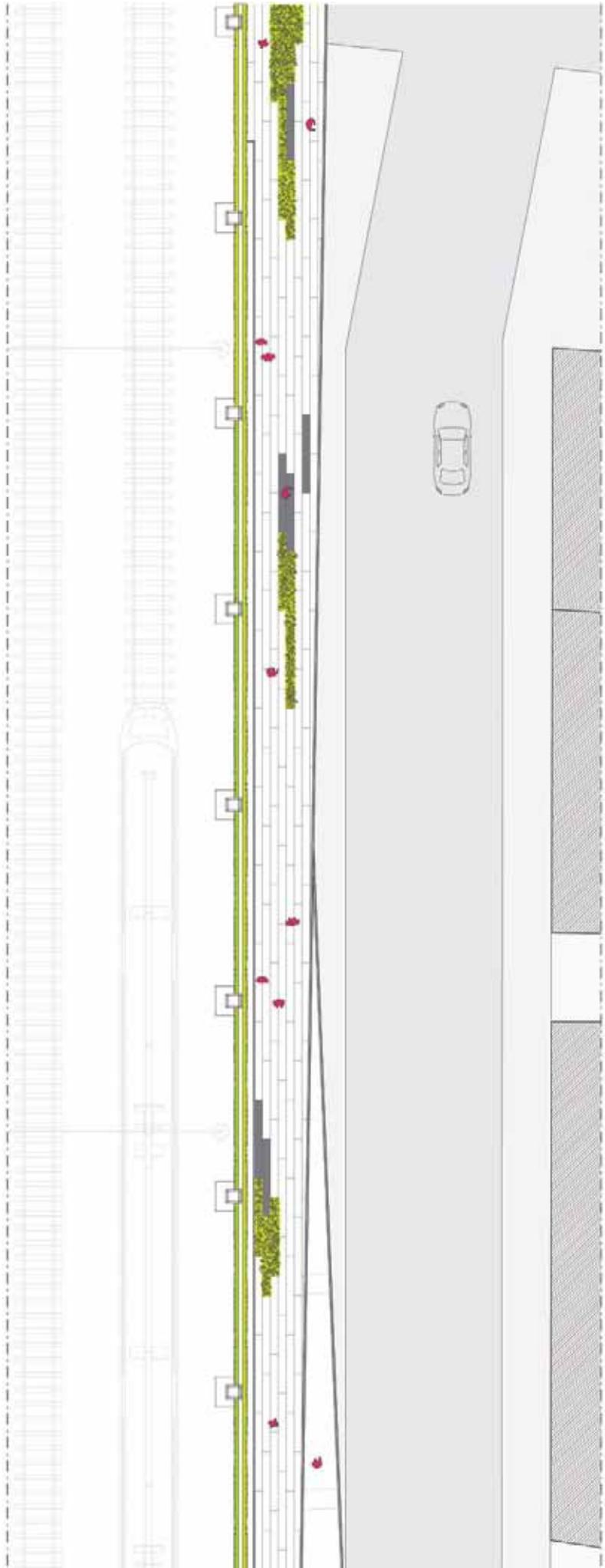
0.7

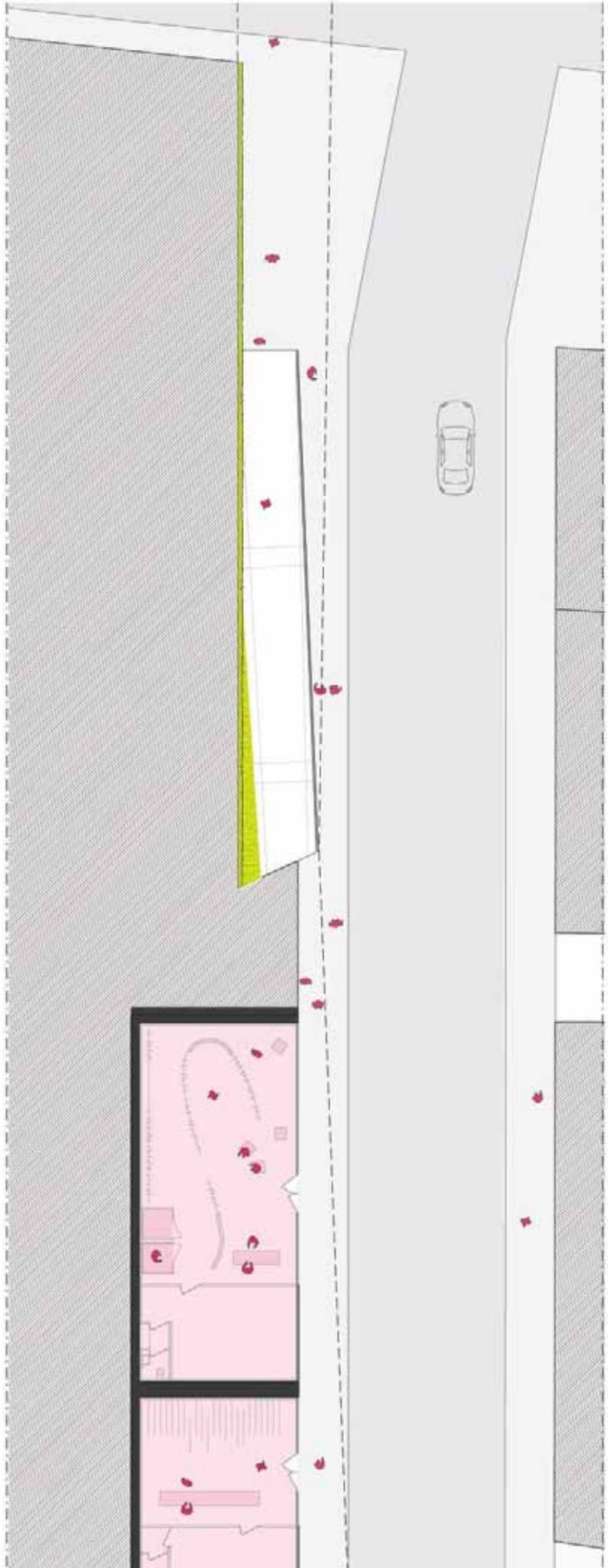
0.6



0.5













# 3x100

localizzazione	km 1.3
zona	padova
tipo viadotto	muro scavato
altezza viadotto	7 m
superficie progetto	2300 mq
superficie verde	1000 mq
volume progetto	8000 mc
volume aperto	3000 mc
volume chiuso	5000 mc
funzione caratterizzante	mercato coperto







1.8

1.7



1.6



1.5



1.4



1.3

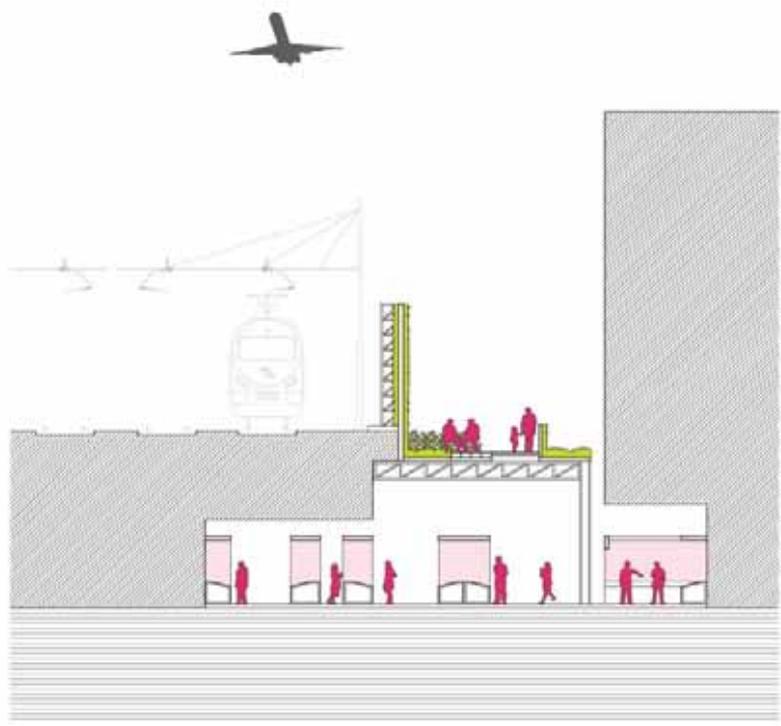


1.2

1.1



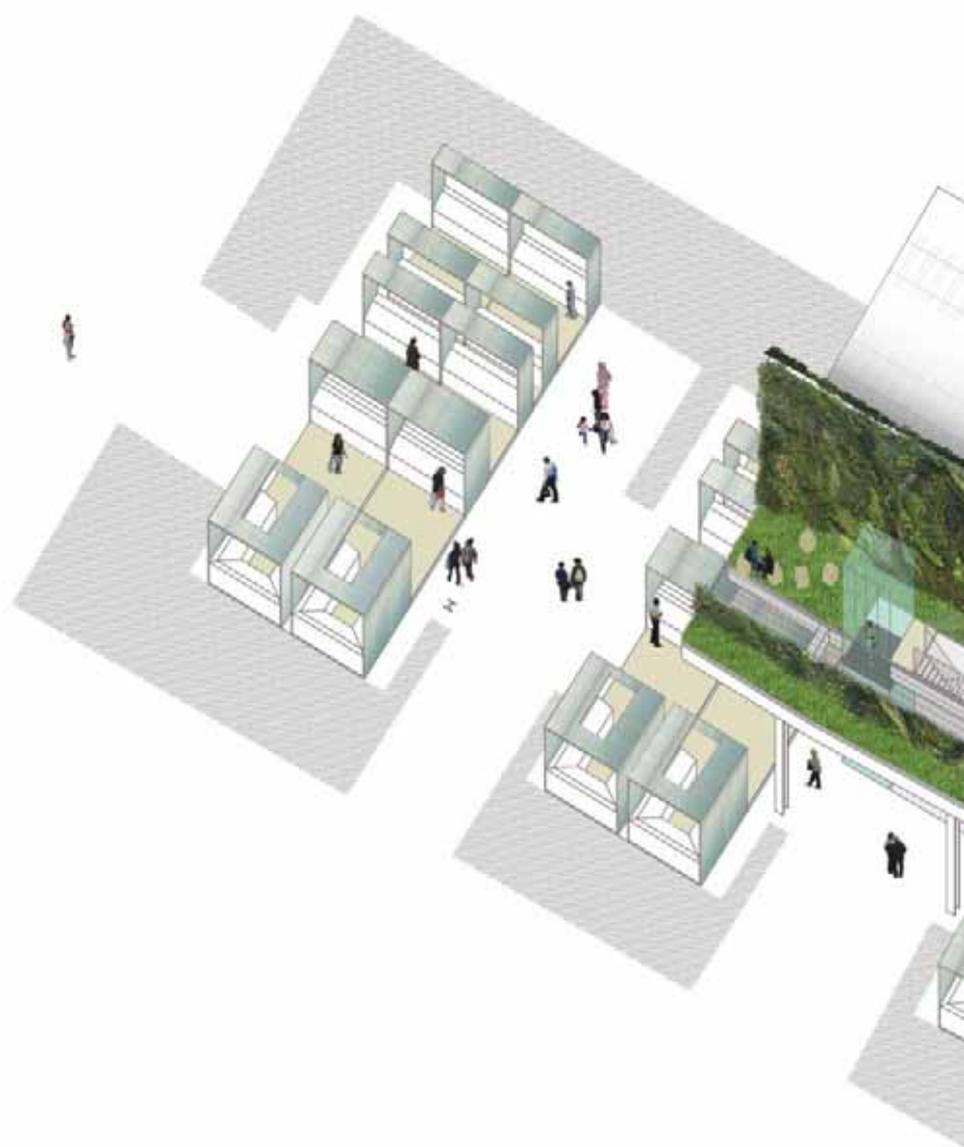
km 1









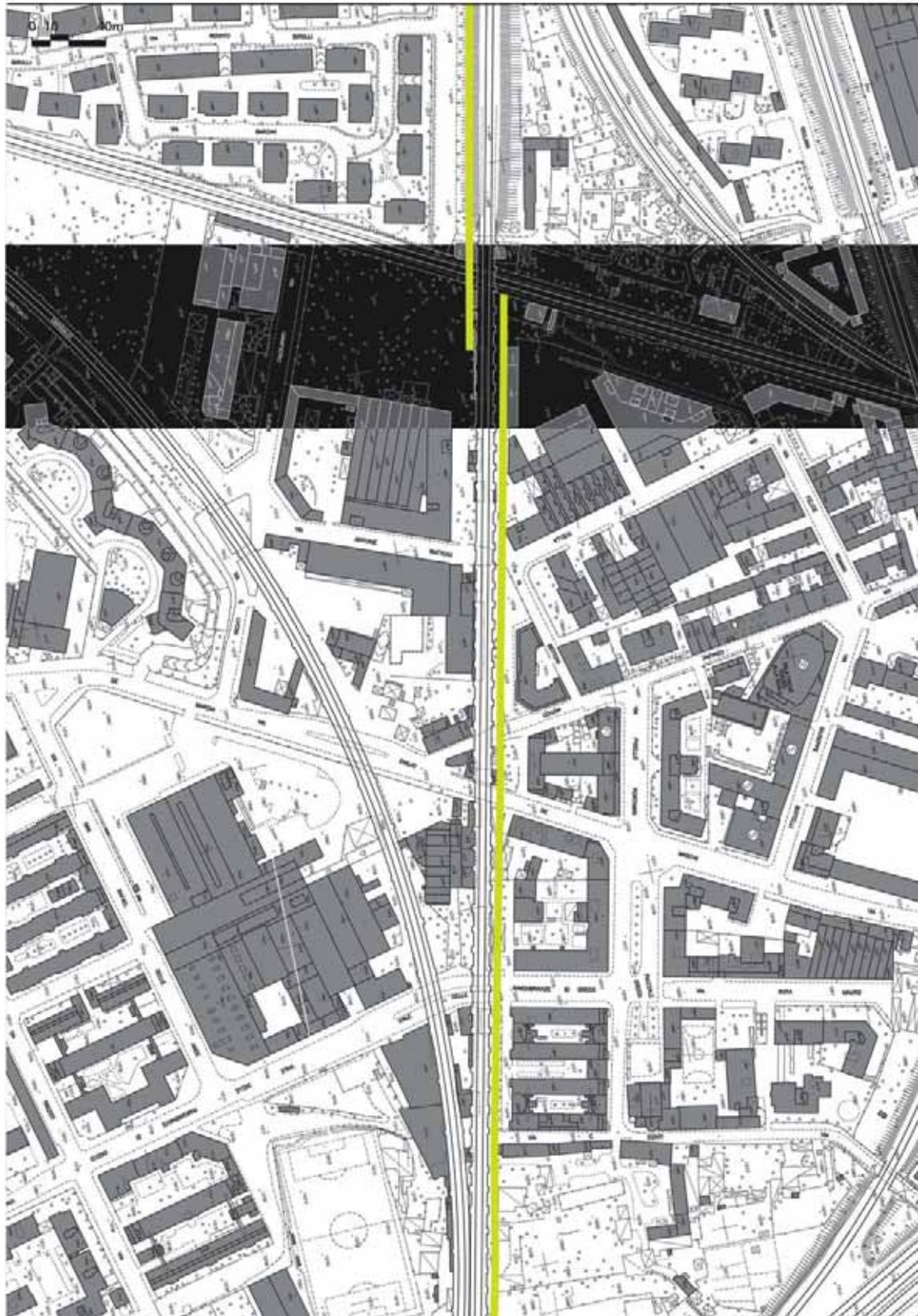
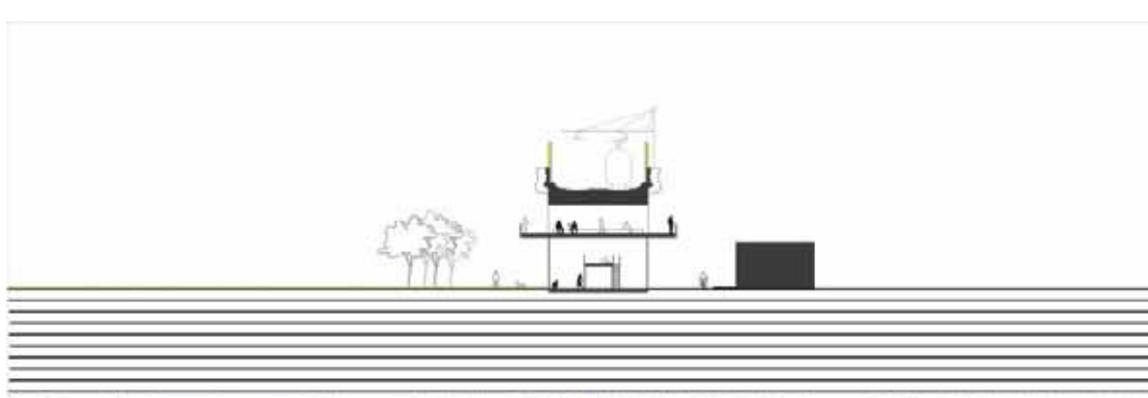




# 4x100

localizzazione	km 3.3
zona	greco
tipo viadotto	arconi
altezza viadotto	9 m
superficie progetto	1700 mq
superficie verde	250 mq
volume progetto	7000 mc
volume aperto	2500 mc
volume chiuso	4500 mc
funzione caratterizzante	residenze studenti







3.6



3.5

3.4



3.3



3.2



3.1



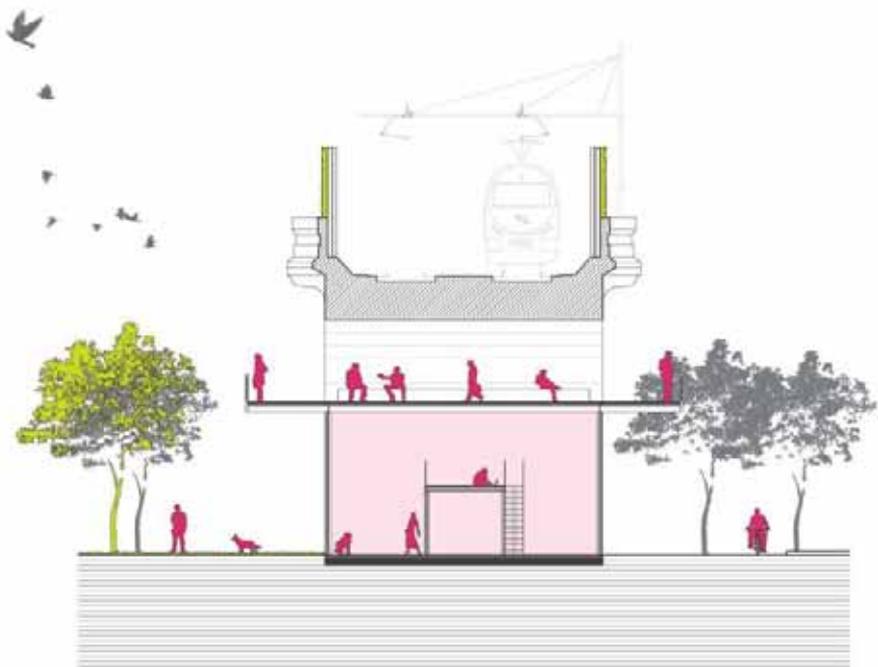
km 3

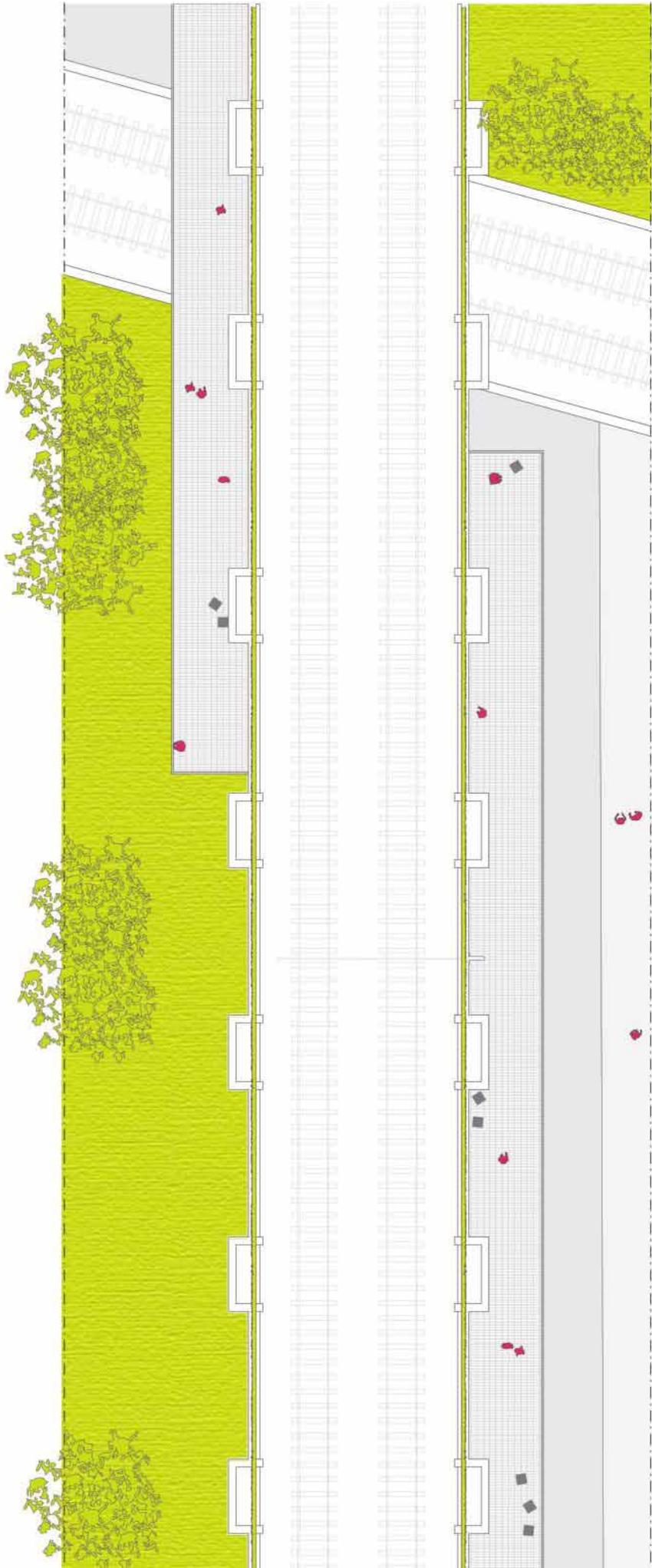


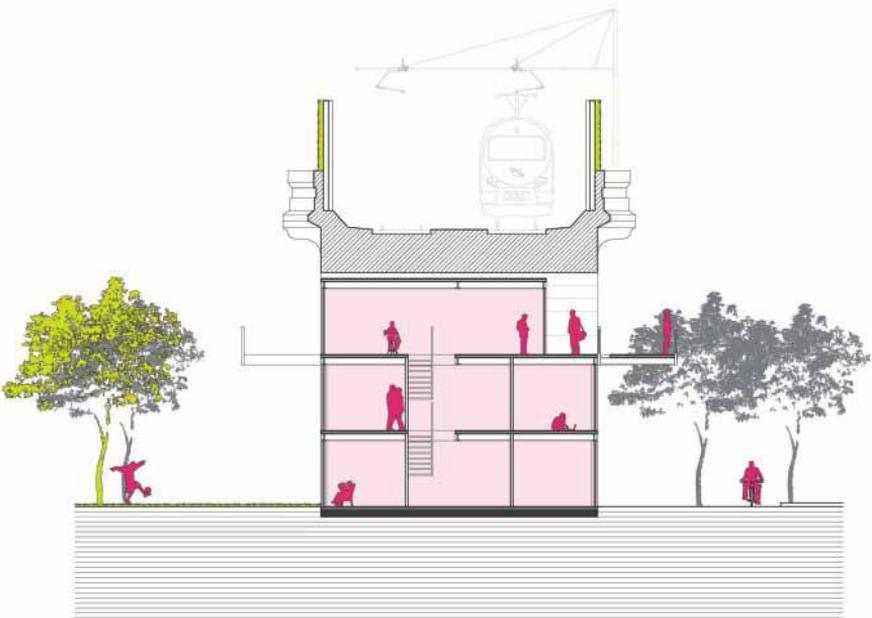
2.9



2.8













# 5x100

localizzazione  
zona

km 5.1  
niguarda

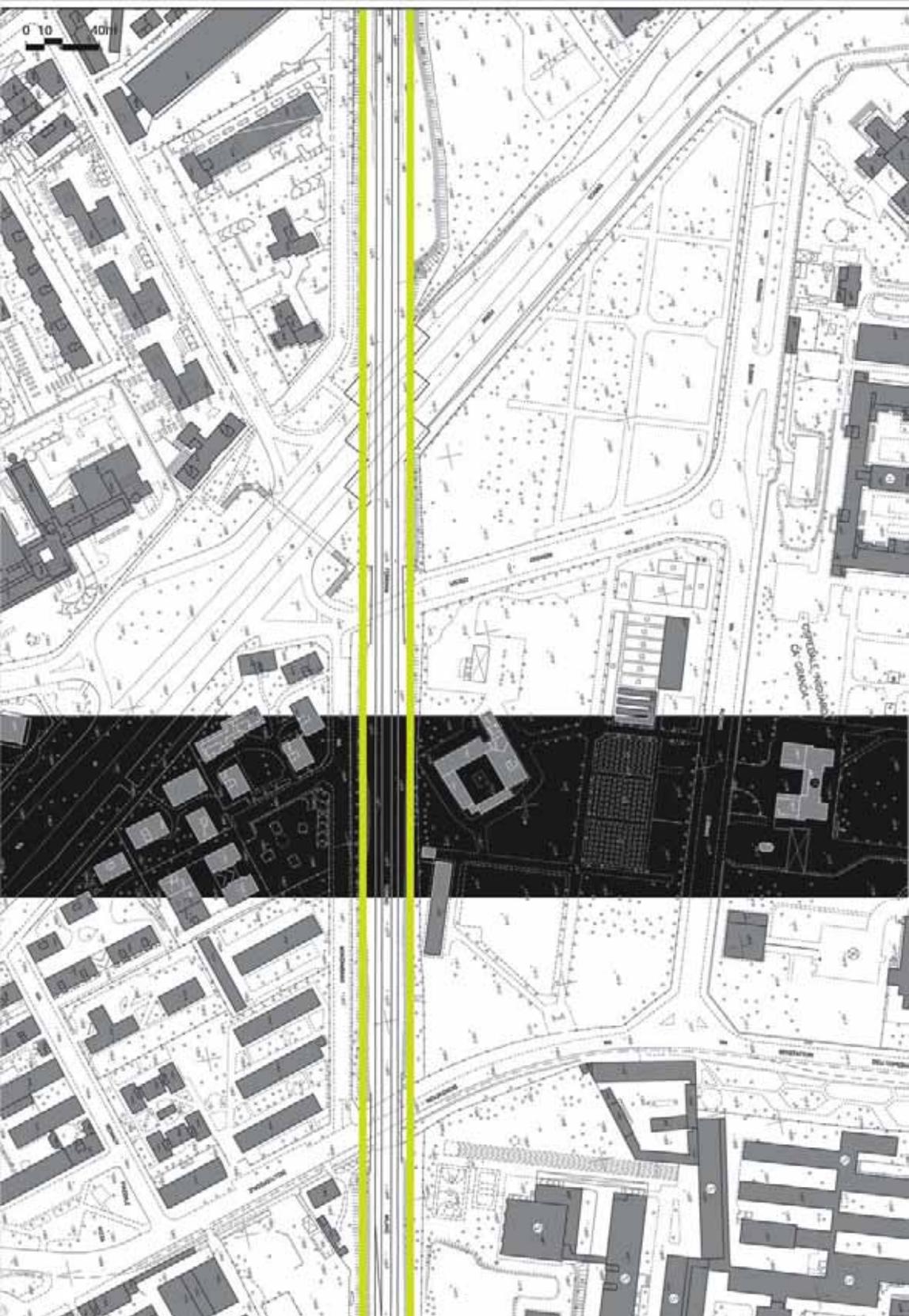
tipo viadotto  
altezza viadotto  
superficie progetto  
superficie verde  
volume progetto  
volume aperto  
volume chiuso

terrapieno  
8 m  
800 mq  
1300 mq  
6000 mc  
6000 mc  
-

funzione caratterizzante

giardino





5.7



5.6



5.5

5.4

5.3



5.2



5.1

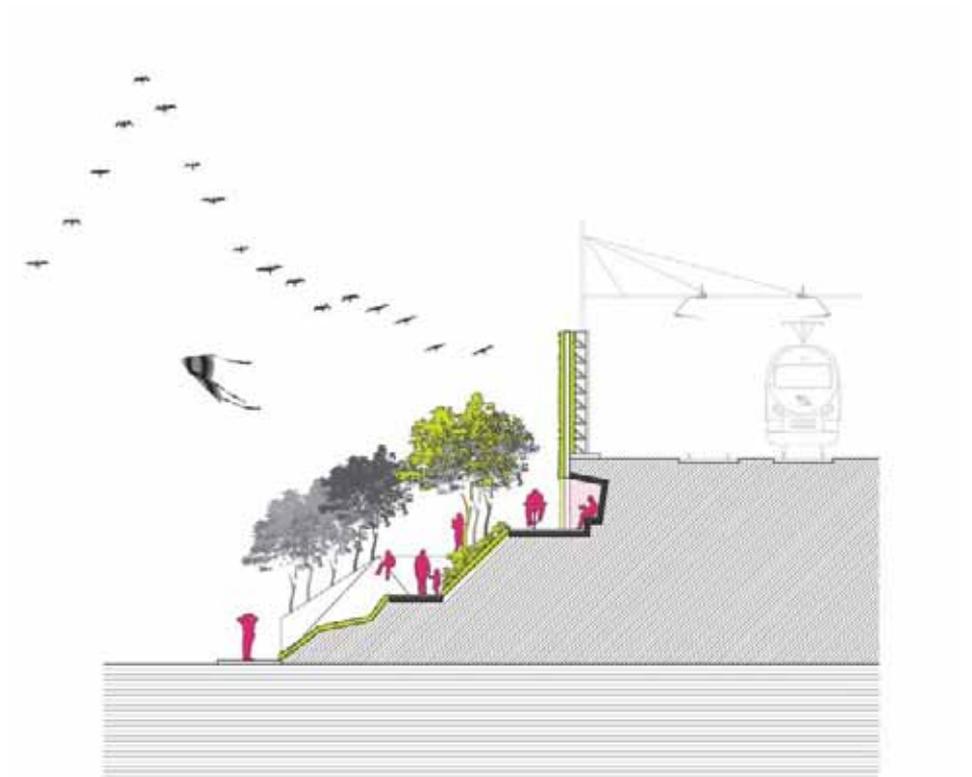


km 5



4.9











# 6x100

localizzazione  
zona

km 7.1  
bovisa

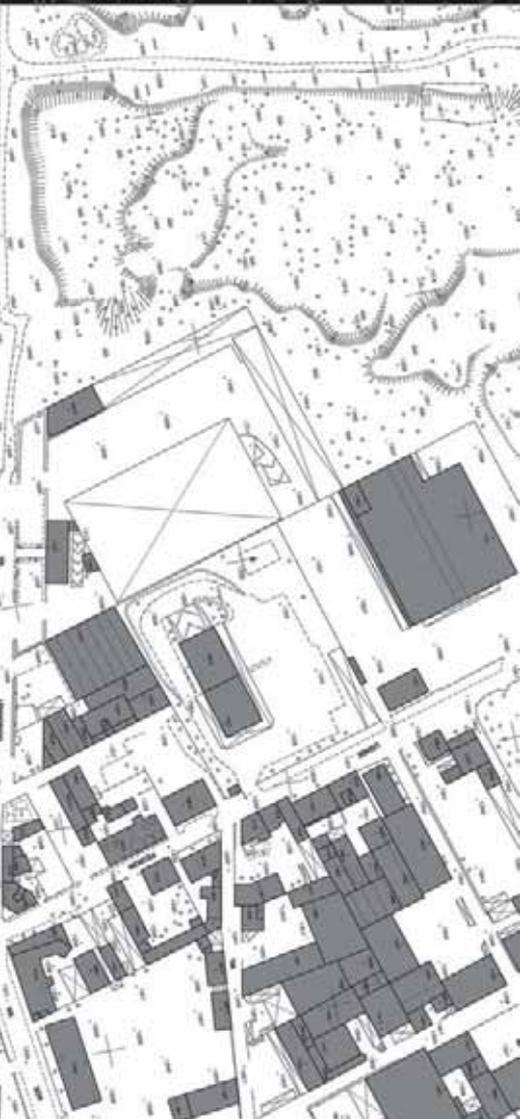
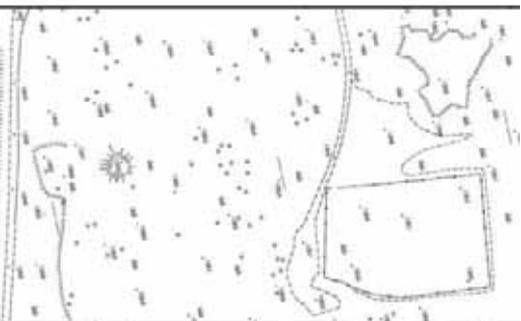
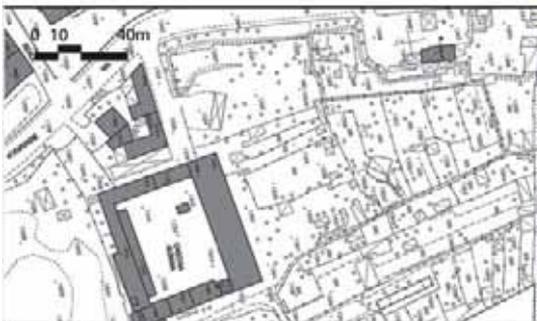
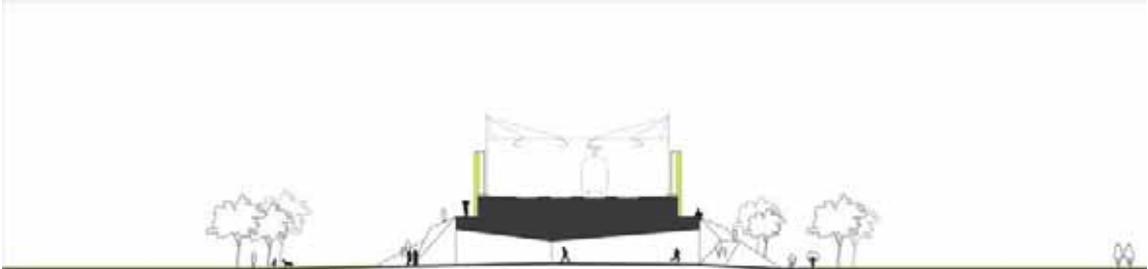
tipo viadotto  
altezza viadotto  
superficie progetto  
superficie verde  
volume progetto  
volume aperto  
volume chiuso

terrapieno  
8 m  
1000 mq  
1500 mq  
7000 mc  
6500 mc  
500 mc

funzione caratterizzante

parco





7.4



7.2



7.1



km 7

6.9



6.8

6.7



6.6

