

km 3

Binario Zero: infrastrutturazione

Lungo il viadotto ferroviario Lambrate Bovisa viene adottata una strategia di intervento che si intesse tra gli spazi interstiziali esistenti tra viadotto e città andando a puntare l'attenzione sui punti in cui edifici e ferrovia arrivano quasi a toccarsi.

Si propone un intervento a sviluppo lineare per tutti gli 8 km Lambrate e Bovisa che si accosta al viadotto su uno o su entrambi i lati come a costituire uno o più nuovi binari.

Binario Zero attraversa l'intera zona nord della città e si propone come trait d'union strategico tra i poli universitari di Città Studi, Bicocca e Bovisa.

Binario zero è essenzialmente un binario dedicato alla mobilità leggera che si eleva sopra il livello normale del suolo proponendo una nuova visione e fruizione della città. Secondo un intervallo spazio-temporale in base al quale la velocità media di un pedone è di 6 km/h e la velocità media di un ciclista è di 20 km/h, si dimensiona un'infrastruttura primaria.

Binario Zero nella sua forma più semplice è un percorso ciclopedonale supportato da elementi di servizio:

- risalite
- attraversamenti
- punti di sosta
- chioschi
- wc
- stazioni bicilette

L'infrastrutturazione di base viene affiancata da una infrastrutturazione plus dettata dalle caratteristiche delle aree che Binario Zero attraversa.

Trovano spazio stanze per la musica, mediateca, campi da gioco, mercato coperto, palestra, scuola di danza, produzioni video, sala lettura, giardino della musica, residenze per studenti, skate park, solarium, orti, parco.

Si pensa che Binario Zero possa crescere nel tempo per cui 40000 mc vengono solamente predisposti all'occupazione.



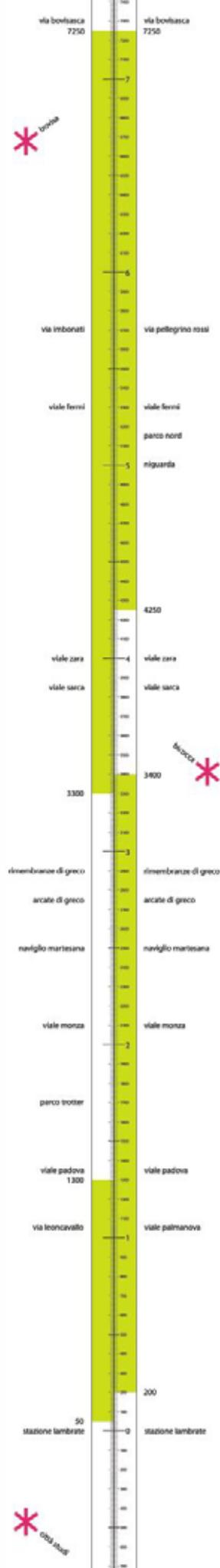
spazio interstiziale



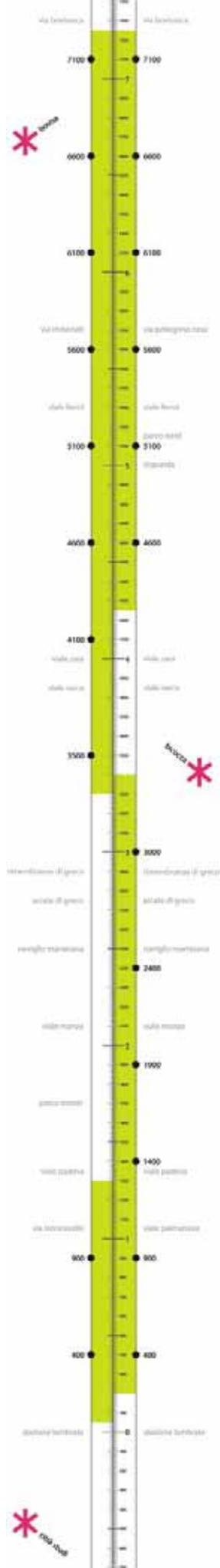
	risalita
	attraversamento
	punto di sosta
	chiosco
	wc
	stazione biciclette
	stanze musica
	mediateca
	campo gioco
	mercato
	palestra
	periscopio
	scuola di danza
	produzioni video
	sala lettura
	giardino musica
	residenze studenti
	campo bocce
	skate park
	percorso vita
	solarium
	parco
	orti

infrastrutturazione primaria

infrastrutturazione plus

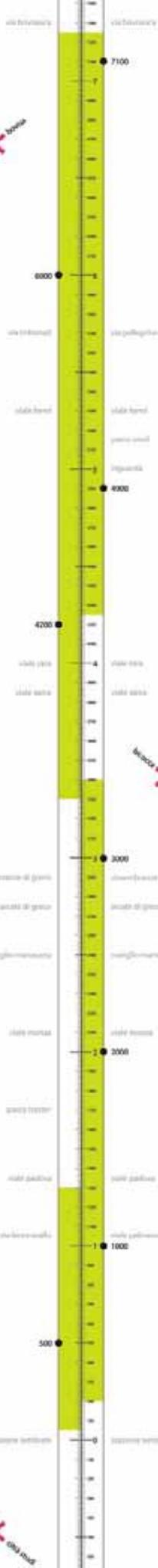


lunghezza viadotto	8.000 m
volumi viadotto	600.000 mc
sviluppo progetto	11.300 m
lato interno	5.100 m
lato esterno	6.200 m
volumi progetto	300.000 mc



numero zone di sosta
 numero sedute fisse
 numero sedute mobili
 dislocazione

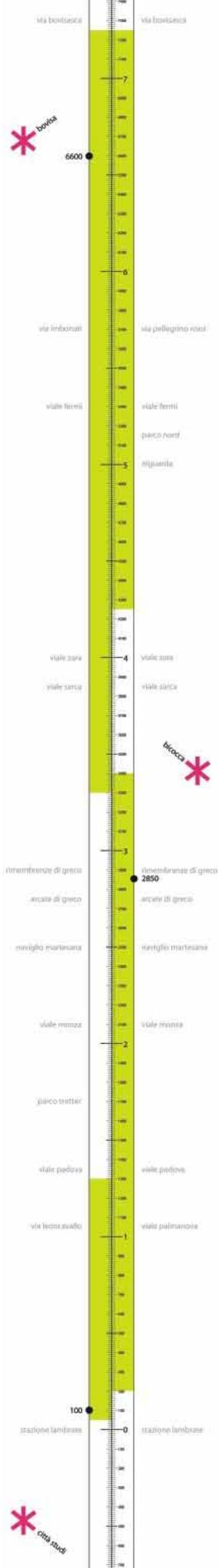
22
 200
 200
 ogni 500 metri



numero wc
dislocazione

8
ogni 1.000 metri





numero stazioni biciclette
 numero biciclette totale
 dislocazione

3
 600
 ogni 3.000 metri

