

km 2

## Esplorazioni

Il viadotto ferroviario Lambrate Bovisa attraversa la parte settentrionale della città incontrando zone dalle caratteristiche eterogenee per tipo di abitanti, di frequentatori, di costruzioni e per elementi di interesse.

Una prima esplorazione è stata effettuata percorrendo gli 8 km in treno.

Il viaggio, interrotto dal passaggio obbligato per la stazione centrale, è stato ripetuto più volte per poter osservare in lato esterno e il lato interno della città considerando il viadotto elemento barriera, muro che determina un dentro e un fuori.

Si sono susseguite quindi diverse incursioni sotto e intorno al viadotto che hanno portato alla scelta di 5 porzioni di territorio urbano attraversate dal viadotto che costituiscono 5 modelli di città, di viadotto, di edificato, di vita urbana.

Le cinque aree scelte sono state messe a confronto attraverso la determinazione di:  
tipi di fruitore (studenti, residenti, lavoratori, pendolari),  
tipi di edifici (residenze, capannoni...),  
elementi di interesse (stazioni ferroviarie, stazioni metropolitana, luoghi per l'arte, poli universitari...).











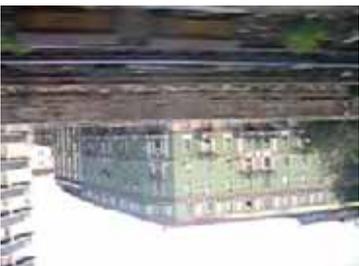






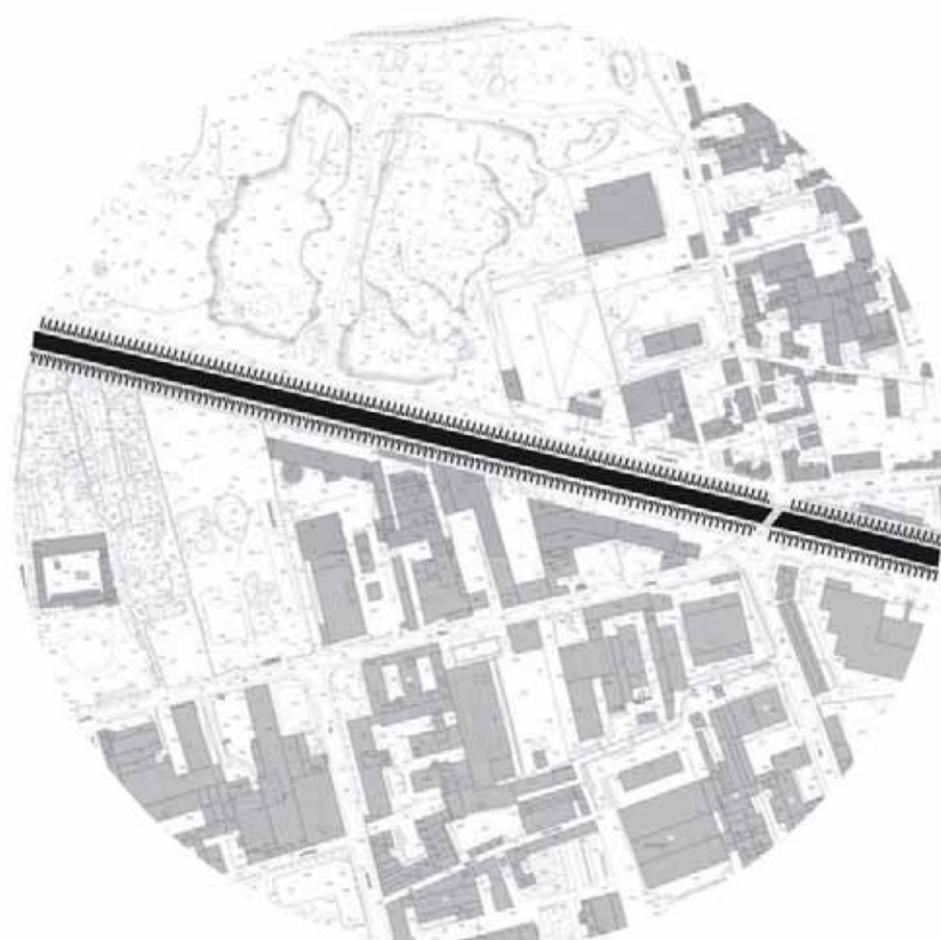




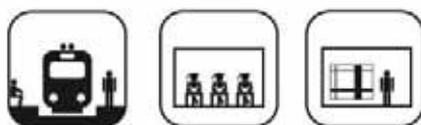




TERRAPIENO  
altezza media 7m  
larghezza media 10m



STAZIONE PASSANTE FERROVIARIO  
 CAMPUS BOVISA  
 TRIENNALE



CAPANNONI



STUDENTI  
 LAVORATORI



LUN/VEN

quartiere

zona

altro

bambini



giovani



adulti



anziani



veicoli



SAB/DOM

quartiere

zona

altro

bambini



giovani



adulti



anziani

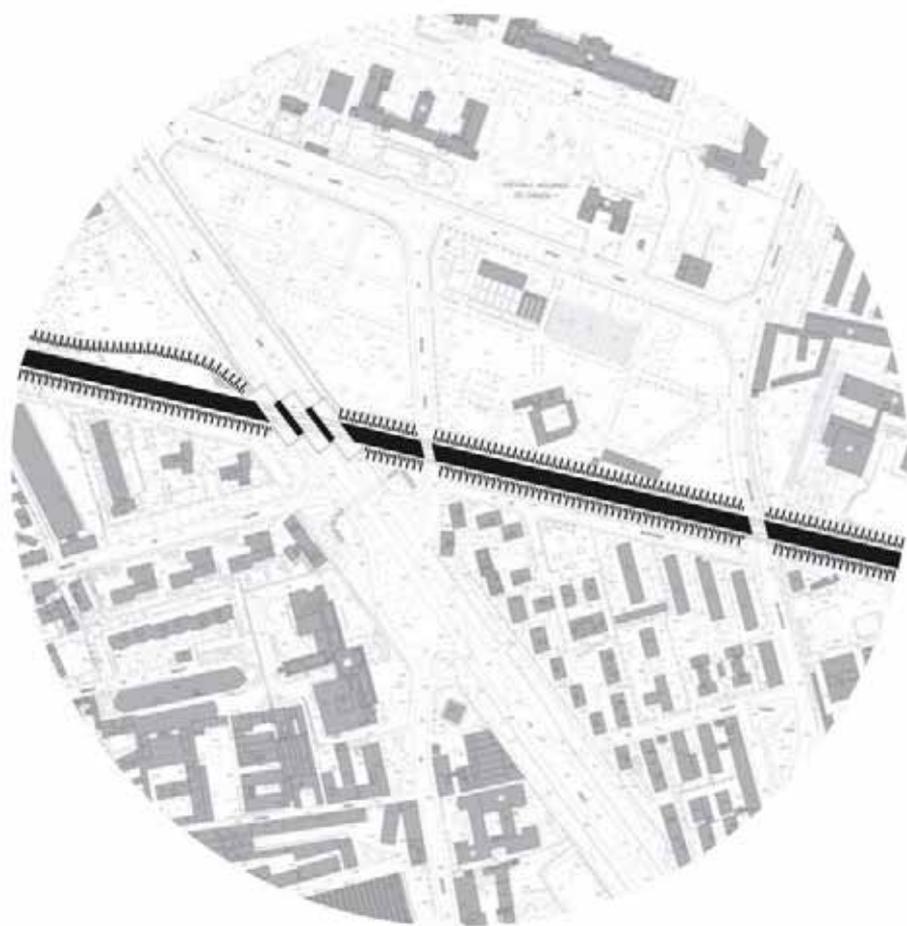


veicoli





TERRAPIENO  
altezza media 8m  
larghezza media 10m



PARCO NORD  
OPEDALE NIGUARDA



RESIDENZE



RESIDENTI



LUN/VEN

quartiere

zona

altro



bambini



giovani



adulti



anziani



veicoli



SAB/DOM

quartiere

zona

altro



bambini



giovani



adulti



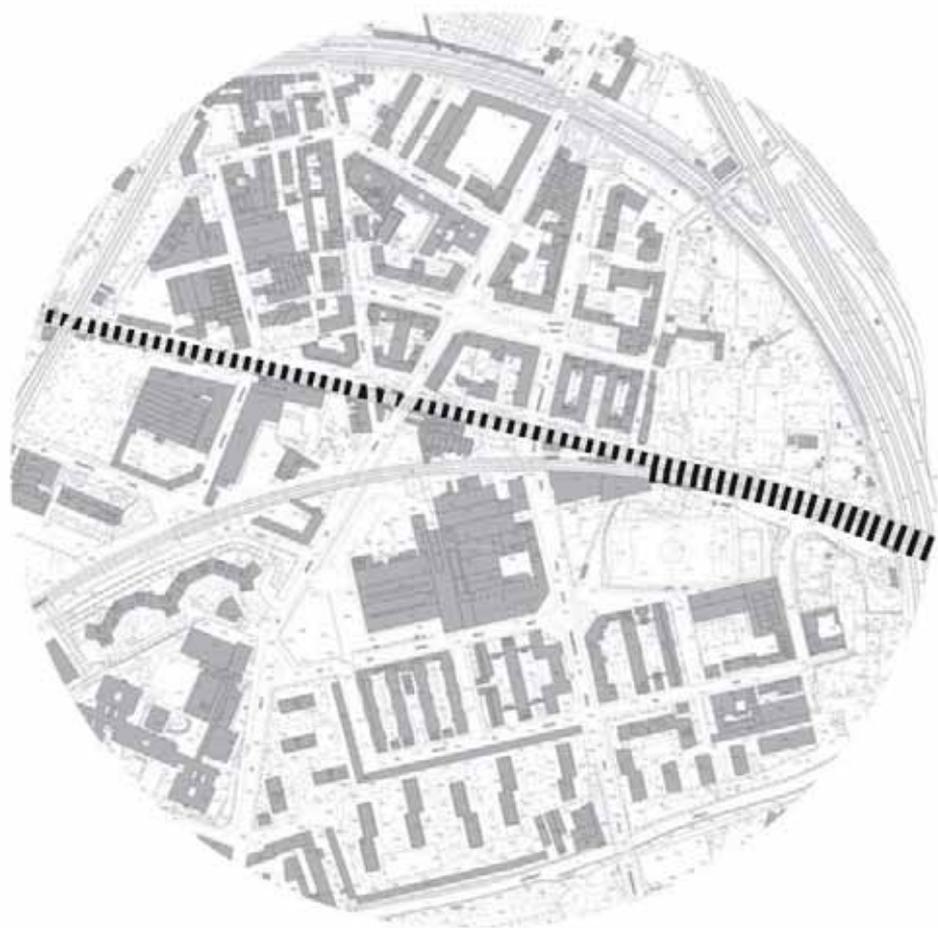
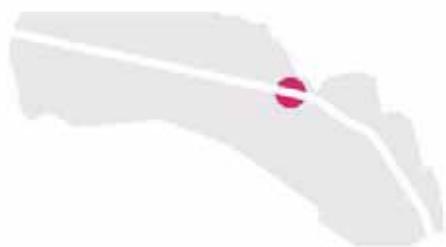
anziani



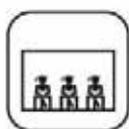
veicoli



ARCONI  
altezza media 10m  
larghezza media 15m



NAVIGLIO MARTESANA  
 CAMPUS BICOCCA  
 LEONCAVALLO



RESIDENZE  
 CAPANNONI



RESIDENTI  
 LAVORATORI



LUN/VEN

quartiere

zona

altro

bambini



giovani



adulti



anziani



veicoli



SAB/DOM

quartiere

zona

altro

bambini



giovani



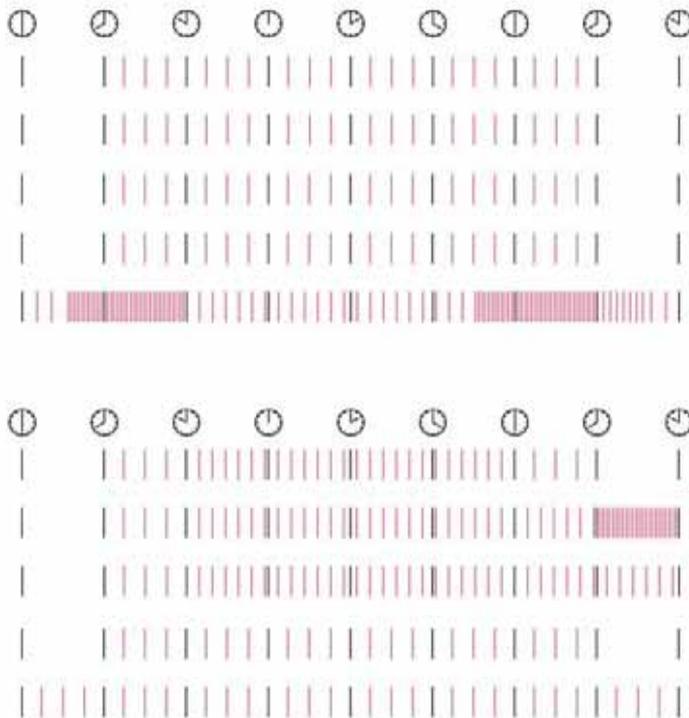
adulti



anziani



veicoli



MURO  
altezza media 9m  
larghezza media 20m





MURO  
altezza media 9m  
larghezza media 40m



STAZIONE FERROVIARIA  
 FERMATA METROPOLITA  
 CITTA' STUDI  
 VIA VENTURA



RESIDENZE



RESIDENTI  
 STUDENTI  
 PENDOLARI



LUN/VEN

quartiere

zona

altro

bambini



giovani



adulti



anziani



veicoli



SAB/DOM

quartiere

zona

altro

bambini



giovani



adulti



anziani



veicoli



